Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА— ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б И ЦСПСБ

Цена номера 10 коп.

№ 165 (2404) ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 июля 1936 г.

Вся страна с восхищением приветствует своих героев-летчиков

Редакциям газет „Правда“, „Известия“, экипажу самолета „АНТ-25“— ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ

ЦК КП(б)Б и СНК БССР горячо поздравляют вас, отважных героев летчиков, с успешным окончанием замечательного перелета, проведенного по сталинскому маршруту.

Ваша беспримерная отвага, мужество, настойчивость и мастерство, ваш героизм зажигает сердца трудящихся Советской Белоруссии в их стремлении к новым победам социализма на радость и счастье трудящихся нашей прекрасной родины.

Уверены, что сыны советского народа, наши славные летчики, воспитанные сталинской заботой, покажут новые беспримерные образцы в деле укрепления мощи советской страны и нашей славной Красной армии.

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б)Б ГИКАЛО.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СНК БССР ГОЛОДЕД.

г. Минск. 25 июля 1936 г.

ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Маршрут беспримерного в истории авиации перелета назван самим экипажем самолета «АНТ-25» — Чкаловым, Байдуковым и Беляковым **«Сталинским маршрутом»**. «Сталинский маршрут» означает — летать дальше всех, быстрее и выше всех, летать при всяких условиях, показывая подлинное мастерство летного искусства, бесстрашие, мужество, отвагу, быть героями, достойными великой сталинской эпохи, быть верными сынами нашей родины, достойными воспитанниками великого вождя и учителя товарища **Сталина**.

И летчики Чкалов, Байдуков и Беляков, блестяще завершив свой беспримерный перелет, этого добились. Они показали себя подлинными героями, беззаветно преданными своей родине, нашей партии и вождю товарищу Сталину. В неимоверно трудных условиях, в условиях величайших опасностей, когда самолету угрожало обледенение, никогда раньше не знавшие арктических пространств, эти гордые соколы нашей родины пустились в беспосадочный дальний перелет. На своем сухопутном самолете они реяли над неизведанными полярными водами, попадая из одного циклона в другой, мужественно летели навстречу невзгодам и опасностям.

«Мы убедились сегодня, — писали они, — в коварности Арктики, мы узнали, какие трудности она несет. Неуклонно выполняем сталинское задание. Трудности нас не пугают». На своем трудном пути не раз встречались они с самым страшным бичем Арктики — обледенением. Но героический экипаж «АНТ-25» успешно преодолел все трудности на своем пути. Девятитысячекилометровый беспосадочный перелет ими победно завершен. Сталинское задание выполнено.

Этот перелет является выдающимся событием в истории авиации не только советской, но и мировой. Этот перелет является величайшей победой нашей страны. И победу эту празднует вся наша страна. С напряженным вниманием следил советский народ за беспримерным подвигом своих бесстрашных сынов, с волнением ждал он от них известий. И каждый раз радостно билось сердце каждого трудящегося нашей великой родины при получении радиограммы о том, что на воздушном корабле «все в порядке».

Замечательный воздушный корабль «АНТ-25» и его героический экипаж впитали в себя силу и мощь нашей авиационной техники, лучшее мастерство летного искусства, которому может позавидовать любая передовая капиталистическая держава, все те черты храбрости, неустрашимости, революционной страстности, традицию ни перед чем не отступать, всегда итти вперед, добиваться победы во что бы то ни стало — черты, которые воспитывает в советском народе наша партия, наш вождь товарищ **Сталин**.

Этот отважный перелет продемонстрировал могущество нашей родины, которое радует всех друзей наших и приводит в страх и бешенство наших врагов. Советская авиация еще раз покрыла себя неувядаемой славой. Она готова в любой момент ударить по врагу, если он осмелится нарушить наш мирный труд, ударить так, чтобы окончательно его уничтожить.

Перелет по «Сталинскому маршруту» ставит перед нашей авиационной промышленностью новые задачи, которые будут, несомненно, успешно разрешены нашими стахановцами авиационной промышленности. Этот перелет окажет огромное влияние на дальнейшее развитие нашей авиационной техники. Он будет множить ряды героев - летчиков. Он еще выше подымает силу и могущество нашей великой родины.

Результат ведомственной грызни

Начало нового учебного года приближается. Через семь дней, согласно правительственного плана, все вновь строящиеся школы должны быть сданы в эксплоатацию. Между тем, строительство многих школ в городах БССР значительно отстает от графика.

Вот яркий пример состояния работ по стройке одной из новых школ— школы по Красноармейской улице в Минске (прораб **Левданский**). Здесь сделана лишь половина всех работ. График работ по этой школе на 20 июля выполнен лишь на 58,8 проц.

Все время, буквально с первого же дня строительства, школе недоставало строительных материалов. Почему? Разве их нет в Белоруссии? Вот один красноречивый пример: нужен был одно время бутовый камень. Горсовет (т. **Жукович**) отдал распоряжение выдать камень, лежавший уже несколько лет на строительстве второго дома специалистов. Но Белкоммунстрой отказался этот камень отдать, хотя он ему и не был нужен. Пока обе организации спорили между собой, работы на строительстве около недели стояли. Ликвидировали простой, в конце-концов, тем, что купили камень где-то на стороне, перерасходовав 12 тыс. рублей.

Теперь здесь нужны ступени. Их должен был доставить минский бетонный завод (директор **Редер**) еще к 19 июля. К этому числу все было подготовлено здесь для кладки ступеней. Как вдруг с завода сообщили, что ступени пришлют не раньше 29 июля. Это снова на 7 дней отодвинет бетонирование площадок и штукатурку лестничной клетки.

Чтобы быть законченной в срок, стройка должна каждый день давать не менее 4 проц. прироста к плану. Пока же она дает только 0,8—0,9 проц. Положение более чем тревожное. Причем его усугубляют десятки так называемых «мелочей».

Основная работа сейчас—штукатурка. Но для нормального хода этих работ, не говоря уже об ускоренных темпах, недостает 26 рабочих. Горсовет обещает Минкоммунстрой обнадеживает. Но дальше разговоров дело не двигается. А разве так трудно найти для этого дела на несколько дней людей на предприятиях города? Стоит лишь Сталинскому райкому партии более серьезно заинтересоваться этим вопросом, организовать помощь стройке,—и прорыв по штукатурным работам на стройке школы будет ликвидирован в 2-3 дня.

Более, чем удивительна и позиция, занимаемая Наркомпросом в организации помощи стройке. Он не только не заботится о своевременном снабжении ее всем необходимым, но, наоборот, умудряется ставить рогатки на пути. Чертеж крыши, например, с деталями карниза и парапета прислан был им не к началу апреля, как предусмотрено было планом, а лишь 16 июня, т. е. тогда, когда часть работ уже была сделана прорабом на свой риск и страх. Совершенно естественно, что теперь выявлено много неточностей, на переделку которых придется также потратить несколько дней.

Совершенно не понимает (или понять не хочет) значения школьного строительства партийная организация Минстроя. Стахановское движение на стройке не развернуто. Среди значительной части рабочих здесь сильны рвачеcкие тенденции—результат отсутствия всякой культурно-массовой работы. Но партийную организацию все это нисколько не заботит.

Мы остановились на этой одной школьной стройке лишь потому, что она типична для всех отстающих школьных строек Минска и других городов БССР. Ведомственная грызня вместо конкретной помощи и систематического контроля, недостаточное внимание партийных и других общественных организаций города—вот причина срыва всех сроков строительства, причина неумелой организации и медленных темпов строительства школ.

Такое положение далее нетерпимо. К делу строительства школ должно быть привлечено внимание всех заинтересованных органов и организаций. Все новые школы в Минске и других городах БССР должны быть сданы в эксплоатацию в срок.

О награждении экипажа самолета „АНТ-25“

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан—Камчатка—Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районов дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звание Героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно „Положения о звании Героя Советского Союза“.

Чкалову В. П.—командиру экипажа „АНТ-25“,
Байдукову Г. Ф.—второму пилоту,
Белякову А. В.—штурману.

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета: Чкалову В. П.—30.000 рублей, Байдукову Г. Ф. и Белякову А. В.—по 20.000 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 24 июля 1936 г.

ОТВЕТ ЭКИПАЖА АНТ-25 НА ПРИВЕТСТВИЕ тт. СТАЛИНА, МОЛОТОВА ОРДЖОНИКИДЗЕ, ВОРОШИЛОВА, ЖДАНОВА

Москва, Кремль, Сталину

Дорогой тов. Сталин, экипаж самолета АНТ-25 благодарит Вас и правительство за высокую награду. Вылетая из Москвы, назвал маршрут Вашим именем: „Сталинский маршрут“. Экипаж бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск прилетим 25 июля. Вылет Москву сообщим из Хабаровска.

ЧКАЛОВ.

22 июля. Николаевск на Амуре.

ВЕРНЫЕ СЫНЫ РОДИНЫ

Позавчера, 24 июля, прилетев в Минск из местечка Ушачи, куда я вылетал по заданию Наркомздрава БССР, я внимательно прочитал сообщение об окончании героического беспосадочного дальнего перелета экипажа АНТ-25. Сообщение вызвало у меня большое чувство радости за эту новую огромную победу советского воздушного флота.

Этот перелет требовал длительной летной подготовки от экипажа АНТ-25, как в смысле наилучшего овладения техникой слепых и ночных полетов, так и в смысле штурманского дела. И успешно закончившийся перелет показал, что экипаж АНТ-25 хорошо подготовился к этому трудному перелету.

Во время перелета Герои Советского Союза **В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков** и **А. В. Беляков** показали образцы героизма, самоотверженности и знания своего дела. Они полностью преодолели трудные условия Арктики и ее неблагоприятные метеорологические условия. Достаточно привести тот факт, что самолет АНТ-25 в течение пяти часов летел в тумане. А это обстоятельство требовало особо высокого знания техники слепых полетов.

Полет АНТ-25 еще раз показал рост технического уровня нашей советской авиационной промышленности. Как машина АНТ-25, так и ее мотор М-34 были сконструированы и построены на советском заводе.

Основная причина успеха экипажа АНТ-25 заключается в том, что Чкалов, Байдуков и Беляков беспредельно любят свою великую родину. Они полетели не для личной славы, а во имя славы и могущества нашей родины. Товарищ **Сталин**, руководители партии и правительства высоко оценили героические заслуги экипажа АНТ-25. Постановление ЦИК СССР о награждении экипажа выражает волю всего многомиллионого нашего народа.

Этот перелет зовет меня к еще большему овладению техникой пилотирования, а особенно техникой слепых и ночных полетов

Командир отряда санитарной авиации БССР, летчик НИКОНОВ.



Товарищи **СТАЛИН** и **ОРДЖОНИКИДЗЕ** беседуют с летчиком **ЧКАЛОВЫМ** на московском аэродроме (май 1935 г.). (Союзфото).

Подлинный победитель воздушной стихии

Чкалова я знаю с 1931 года, когда я еще был курсантом в Н—ской школе пилотов. Он прилетал к нам и часто беседовал о своих полетах, рассказывал, как он достиг высот техники пилотирования. Он нам демонстрировал образцы высшего пилотажа, от которых у нас дух захватывало. Поражала смелость и особенно чистота выполнения им задания. Чкалов был внимателен к себе, к машине и к экипажу. Он брал все, что может взять летчик от замечательной советской машины.

Еще одна встреча с Валерием Чкаловым произошла у меня в Н—ской части. Он проверял тогда технику пилотирования у летчиков, и надо сказать, что более требовательного экзаменатора мне никогда не приходилось видеть. Он требовал точности выполнения каждого задания и беспощадно браковал недоведенное до конца задание. У меня он задание принял и сказал:—«так и надо летать!»

О Чкалове все говорили одно—у него многому можно научиться. Зная о перелете, мы были уверены в том, что экипаж самолета во главе с Чкаловым выполнит правительственное задание. Полет по «Сталинскому маршруту» был бы честью для каждого из нас, летчиков.

Величайшие трудности в пути «АНТ-25» преодолел безукоризненно и точно. «АНТ-25» полностью оправдал себя. Он вполне отвечает требованиям для полетов в арктических условиях.

Мы были уверены в благополучном исходе перелета через Арктику. Мы были уверены еще и потому, что мы летаем на наших советских машинах, на которых совершаются героические дела. Советская машина и советские летчики совершат еще много великих дел.

Лейтенант СТАРИКОВ.

ЛЕТЧИКИ О ГЕРОИЧЕСКОМ ПЕРЕЛЕТЕ

РАЗРЕШЕНА ТРУДНЕЙШАЯ ЗАДАЧА

С огромным вниманием следил я за перелетом **Чкалова, Байдукова** и **Белякова**.

Всю сложность подобного перелета даже трудно представить себе. Перелет «АНТ-25» самый трудный, самый сложный из всех перелетов, которые были за последние годы. И нужно сказать, что экипаж выполнил его блестяще.

Особые трудности перелета заключались в преодолении участков со сплошными, плотными туманами. Туманы вызывают обледенение самолетов, а это чрезвычайно опасное явление. Обледеневший самолет получает огромную нагрузку, на нем резко ухудшается управление. Также чрезвычайно трудна связь по радио в таких глухих отдаленных местах, где пролетал наш славный «АНТ-25». Но связь работала идеально. В этом, безусловно, огромная заслуга штурмана **Белякова**.

Опыт перелета «АНТ-25» имеет огромное практическое значение для освоения сверхдальних перелетов. Ведь мы, советские летчики, имеем задание товарища Сталина: летать выше, дальше и быстрее всех. Перелет даст нам возможность на основе опыта экипажа «АНТ-25» разрешить эту задачу в массовом масштабе.

Их подвиг воодушевляет, бодрит, придает силу и уверенность. Лишь наша славная партия и ее великий вождь товарищ **Сталин** смогли воспитать таких смелых, отважных, преданных родине людей.

Начальник авиации ОСО БССР СЕРЕБРОВСКИЙ.

ВИРТУОЗЫ ДАЛЬНИХ ПОЛЕТОВ

Я работал вместе с тов. Чкаловым в Н. И. И. Он отличался большой грамотностью в летном деле, исключительными летными качествами, и поэтому ему, как виртуозу, поручали серьезные испытания новых машин. Тов. Чкалов отличается особенной способностью критически подходить к работе. Какую бы машину он ни испытывал, но не летал, прежде чем не подготовлял все условия к успешному и безопасному выполнению задания.

В полете он учитывает всякую мелочь. Он всегда учитывает особенности испытываемой машины—поэтому он так уверен в полете.

Однажды Чкалов получил задание—перегнать машину в другую часть. В присутствии других летчиков-испытателей он продемонстрировал высокий класс искусства пилотирования.

Машина была скоростная. Чкалов поднялся в воздух и на большой скорости, но на малой высоте (15 метров), замечательно проделал фигуру высшего пилотажа «бочку». На глазах у изумленных испытателей он сделал двойной переворот самолетом, а затем, как ни в чем не бывало, ушел дальше по маршруту.

Байдуков как бы дополнял Чкалова в этом грандиозном, неслыханном полете—он мастер слепых полетов.

Во время одного испытания Байдуков пролетел большое расстояние под колпаком. Перед собой он видел только приборы, а внешних ориентиров не видел. Но посадку Байдуков совершил безукоризненно, несмотря на то, что проделал ее вслепую. Он большой мастер своего дела.

Байдуков не только летчик—он прекрасно изучил и штурманское дело. Таким образом, на борту самолета «АНТ-25» находились два штурмана: Байдуков и Беляков. Оба они по возвращении в Москву привезут большой научный материал с этой небывалой, никем не изученной воздушной трассы.

Серьезность полета заключалась в том, что надо было вести машину через отдаленные, мало населенные местности. Машина летела через область богатую метеорологическими явлениями, подверглась обледенению и все-таки завершила перелет в полной исправности. Они блестяще завершили свой стремительный трехдневный перелет безаварийной посадкой на незнакомом месте—на острове Удд.

Советские конструктора и летчики дадут еще не мало образцов борьбы за дальнейшее укрепление обороноспособности нашей великой страны. Наши герои-летчики на своих мощных машинах, если потребуется, уничтожат врага, который осмелится напасть на нашу родину.

Лейтенант КИСЕЛЕВ.



ГЕРОИ-ЛЕТЧИКИ т. т. ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ и БЕЛЯКОВ. Рис. худ. Н. Аввакумова (Комсомольская Правда).

Хорошо подготовленный и проведенный перелет

Только исключительная подготовленность экипажа к полету, знание машины, отличная штурманская подготовка, подлинно художественное владение техникой пилотирования создало этот героический перелет. Выполнение всех этих условий дало возможность закончить с блестящим успехом труднейший беспересадочный дальний полет.

Нас, летчиков, особенно молодого состава, полет научил тому, что можно взять из техники при внимательном ее изучении, при точном знании летного дела.

Приветствуем замечательную тройку героев!

Майор КОСТИН.

Все наши летчики проникнуты духом героизма

В книгу побед нашей родины своим беспосадочным перелетом Герои Советского Союза **Чкалов, Байдуков** и **Беляков** вписали еще одну славную страницу, еще одно доказательство технической и культурной мощи нашего отечества.

Чкалов, Байдуков и Беляков преодолели все трудности, вздымаясь высоко над неизвестными горными вершинами, и победно завершили свой беспримерный дальний перелет.

Только в Советском Союзе можно найти таких людей. И на Востоке и на Юге, и на Севере или Западе нашей необ'ятной родины—всюду наши летчики, наши бойцы проникнуты духом героизма.

Для авиации Советского Союза в грозный военный час не будет никаких преград. И далекий ледяной Север, или раскинувшийся широко наш Дальний Восток будут дышать единой мощью с Западом и Югом. Героический полет в продолжение 56 часов по неизведанному пути—этому доказательство.

Капитан МАШКОВ.

Поправка БЕЛТА

В тексте напечатанной в «Рабочем» за 24 июля с. г. телеграммы т.т. Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова и Жданова экипажу самолета «АНТ-25» в конце предпоследней строки следует читать: «... по 20 тыс. рублей».

НАКАНУНЕ НОВОГО НАБОРА В ВУЗ'ы БССР

Институт командиров промышленности

Современная ступень развития техники и культуры в СССР и перспективы ее дальнейшего роста требуют, чтобы ВУЗ'ы выпускали только высококвалифицированных инженеров—командиров промышленности. Инженеров, способных управлять новой техникой, двигать ее вперед, могущих возглавить стахановское движение.

Белорусский Государственный Политехнический Институт подготавливает кадры широкого профиля для разных отраслей промышленности и строительства БССР. Он готовит инженеров-технологов стекольно-керамической и бродильной промышленности, инженеров по разработке и эксплоатации торфяных массивов, по гидротехнике и мелиорации, по механо-сборочному производству, инженеров-строителей и отопленцов.

В 1934 году институт выпустил 139 дипломированных инженеров, в 1935 году то же самое количество. В текущем году будет уже выпущено 227 человек. 79 уже отпущено на производство. Из них отлично окончили курс учебы 28 проц., хорошо—46 проц., удовлетворительно—26 проц.

Среди ранее выпущенных есть много хороших командиров производства, хороших организаторов стахановского движения. Тов. Фрадкин—начальник добычи по способу малого гидроторфа, знатный человек торфопромышленности БССР, тов. Геринт—главный инженер стеклозавода «Октябрь», тов. Колешко—стеклозавод им. Сталина и другие имеют вполне заслуженную популярность в нашей республике.

В институте систематически ведется большая научно-исследовательская работа. В этом году будет напечатано 20 научных тем, проработанных профессорами и доцентами института.

В научную работу втягиваются и студенты. Студент химфака тов. Абельчук выполняет дипломную работу на тему: «Влияние аммонийных солей на ускорение варки стекла», над совершенно новым вопросом работает также студент торффака тов. Арушн. А во вновь оборудованных мастерских механического факультета изготовлена сложная машина, до сих пор ввозимая из-за границы. Конструкция этой машины разработана сотрудником института инженером Будько И. И. Машина предназначена для испытания материала самых различных профилей на кручение. Комиссией научных работников машина принята для исследовательских и учебных работ, причем отмечена прекрасная конструкция и выполнение.

База для ведения научной работы с этого года значительно расширится. Будет построен корпус учебно-силовой установки, механической мастерской и лаборатории. Здесь студенты будут проходить практику по специальным дисциплинам, а научные сотрудники—вести исследовательскую работу. Кроме того уже вступила в строй лаборатория микробиологии профессора Первознанского.

Практика студентов будет проходить исключительно на стройках и предприятиях, являющихся образцами технической оснащенности. Например, на торфозаводе «Большевик», на костюковичском заводе им. Сталина, Гомсельмаше, Ташкентском льнокомбинате, Тагилстрое, московском заводе «Фрезер» и других.

Институт давно начал готовиться к новому набору. Мы организовали четыре встречи работников института, студентов и преподавательского персонала с выпускниками десятых классов Минска, Витебска, Гомеля. Минским ученикам были показаны лаборатории, кабинеты, наглядно об'яснено—кого готовит институт.

Еще с осени 1935 года в Минске и Гомеле работают курсы по подготовке в институт. Многие из курсантов имеют законченное среднее образование и будут допущены к экзаменам, остальные готовятся к сдаче экстерном за среднюю школу.

Эти краткие перечисленные моменты далеко не исчерпывают работы института и тех задач, которые поставлены перед ним последним решением СНК Союза и ЦК ВКП(б). Но на ближайшее время самым актуальным вопросом для нас является—дальнейшее строительство института (лаборатории, вспомогательные учреждения, интернаты, квартиры для научных работников), углубление научно-исследовательской работы и закрепление постоянных баз для практики студентов.

Еще много предстоит сделать в области поднятия общего культурного и политического уровня студентов. Но это обусловится общей постановкой работы института, тщательным отбором при приеме и повышенными требованиями.

И. И. ДРУЖЕЛОВСКИЙ.
Директор Белорусского Государственного Политехнического Института.

ДАДИМ СТРАНЕ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ПЕДАГОГОВ

Из поступивших заявлений большинство принадлежит не столь школьникам, сколь лицам окончившим техникумы и рабфаки. По представленным аттестатам видно, что большинство из них имеет хорошую подготовку. Значительная часть подавших заявления — учителя, имеющие уже стаж, но не получившие специального педагогического образования.

По всем признакам качество этого набора должно быть значительно выше прошлогоднего. Всего в этом году институт примет 360 человек. Мы усиленно готовимся к встрече своих новых питомцев. Кафедры полностью обеспечены квалифицированными научными и преподавательскими кадрами. Часть из них будет по возвращению из отпуска направлена в творческие, научные командировки. Ремонтируется здание института, расширяются аудитории.

В предстоящем году будет широко развернута сеть научно-исследовательских студенческих кружков,—географический по изучению края, литературный и ряд других. Литературный кружок в этом году уже начал свою работу: группа студентов выехала сейчас в колхозы для сбора фольклорных песен и сказок. Они пишут, что почва для изысканий очень благодарная и надеются, что труд их увенчается успехом.

Институт имеет пять хорошо оборудованных кабинетов. Но их для нас недостаточно, особенно если учесть, что в прошлом году эти кабинеты очень часто приходилось использовывать под лекционные аудитории. Теперь же, в связи с большим набором, институт поставил вопрос о расширении своей базы и предоставлении ему всего главного корпуса университетского городка. В ближайшее время этот вопрос будет разрешен. Расширится не только учебный корпус, но и студенческие общежития.

Сейчас перед нами стоит задача—набрать высокограмотных, знающих людей. Уверен, что с этой задачей справимся и выпустим кадры, которые сумеют оправдать почетное звание советского народного учителя.

А. Н. МЕЛЬЦЕР.
Директор Высшего Педагогического Института.

Освоить сложную медицинскую аппаратуру

Научные силы советской медицины усиленно работают над улучшением медицинского обслуживания трудящихся, продвигают вперед медицинскую технику. Наши медучреждения: клиники, больницы, амбулатории снабжены сейчас большим количеством сложной медицинской аппаратуры, изготовленной на советских заводах.

Наличие сложной аппаратуры выдвигает необходимость освоения ее. Но в органах здравоохранения не уделяют этому вопросу должного внимания. Многие медицинские работники не желают осваивать технику, не знакомы с необходимыми правилами техники безопасности.

В витебской зуботехнической лаборатории из-за своей технической неграмотности зуботехник получил тяжелое увечье.

Недавно повторился подобный несчастный случай в Орше.

Инспекцией труда союза Медсантруд выявлено, что в Могилевских лечебных учреждениях преступно пренебрегают правилами техники безопасности. Директора лечебниц т. т. **Кравцов, Зельдин, Фридман, Покер** и др. безнаказанно нарушают ее. Здесь нет борьбы за овладение техминимумом.

Технические инспектора **Задушевский** и др., как и большинство других инспекторов медучреждений республики, являются лишь пассивными наблюдателями, не реагируют на отсутствие соблюдения правил техники безопасности.

Хорошее медицинское обслуживание трудящихся немыслимо без глубокого знания своего дела. Медработники должны хорошо освоить технику работы сложной аппаратуры.

КРОЛЬ.

Стихи школьника.

В ЛАГЕРЯ!

(Перевод с белорусского)

Радостью и счастьем налитая,
На машинах легких, в лагеря
Выезжает смена молодая
Отдыхать, купаться, загорать.

Огнецветом галстуков червонных
Мы окрасим солнечный простор,
Там, где лес раскинулся зеленый,
Вспыхнет ярким пламенем костер.

Наша песня, легкая как ветер,
Облетит всю ширь родных полей—
О счастливейших на свете детях
Знающих любовь страны своей.

— Будь готов! — Несется звонкий
клич наш,
Станем все здоровы и сильны,
Чтоб потом учебой на «отлично»
Ответить на любовь родной страны!

АРКАДИЙ ГЕЙНЕ.

Безобразия в Богушевске

Местечко Богушевск—дачная местность. Его окружают сосновые леса, вблизи находится большое озеро.

В летнее время сюда с'езжаются сотни дачников со всех концов Советского Союза. Но им не созданы и элементарнейшие условия для культурного отдыха. Нет в местечке колхозного базара. Большую трудность представляет покупка необходимых продуктов питания (масло, сыр, яйца и др.). Спекулянты-перекупщики орудуют здесь безнаказанно. Даже ягод, которых здесь в изобилии, купить почти невозможно. Для этого необходимо выходить на дорогу за местечко и поджидать проходящих с ягодами колхозниц.

Не организована выпечка достаточного количества хлеба. Чтобы купить килограмм или два хлеба, надо простоять в очереди не меньше 2—3 часов. Хлеб выпекают совершенно недоброкачественный: полусырой или горелый, из плохо просеянной муки. Нередко уже развезенный по ларькам хлеб приходится браковать, и тогда население остается вовсе без хлеба.

В единственной столовой райпотребсоюза такие же «порядки». Хочешь поесть—постой в очереди час, полтора, да и не получишь ничего по вкусу.

О развертывании культурной советской торговли здесь никто не заботится. Председатель райпотребсоюза Хиславский занимается чем угодно, только не вопросами советской торговли. Милиция не ведет никакой борьбы со спекулянтами и скупщиками.

Местечковый клуб не приведен в порядок. Только недавно его оградили, да и несколько лавочек сделали. Постройку сцены в парке начали еще с ранней весны, но не окончили и сих пор.

Бездействует и районный дом социалистической культуры. Кружки художественной самодеятельности, военные кружки не работают. Имеющаяся при клубе библиотека постоянно на замке. Библиотекарь Разуб редко бывает в ней. Почти не регулярно библиотека раздает книги на руки, при чем книги годами не возвращаются.

Совершенно не думает о культурном отдыхе молодежи райком комсомола (секретарь Миронов). Райисполком не заботится о благоустройстве местечка.

Районный комитет партии также не реагирует на эти факты. **А. ЛУБИН**

В помощь комбайнеру

КАК ДОБИТЬСЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КОМБАЙНА

Впервые на колхозные и совхозные поля, в уборочную этого года вышли уборочные агрегаты—южный и северный комбайны. Перед молодыми белорусскими комбайнерами поставлена весьма ответственная задача, быстро освоить эти машины, добиться от них высокой производительности на уборке, дать отличное качество работы.

Что же для этого требуется от комбайнера? Хорошо знать свою машину, любить ее, следить за ней. Тщательно досмотренный и отрегулированный комбайн, как и всякая машина, в руках опытного водителя будет работать безукоризненно. Не будет скисания механизмов, а вместе с тем, и вынужденных остановок. Это основное, но не все.

Заблаговременно до начала уборки комбайнер должен хорошо знать отведенный ему для уборки участок, познакомиться с состоянием хлебов, их густотой, полеглостью и т. д. Это необходимо для того чтобы правильно расставить на поле перевозочные средства для разгрузки бункера, умело расположить полевую базу горючего, воды и смазочного материала.

Как подготовить участки

Комбайн может хорошо работать на ровных участках, где нет рвов, ям, камней и других препятствий, на участках с наименее засоренным хлебом. Лучше всего, конечно, если посевы будут вовсе без сорняков.

Комбайнер должен заранее знать свои участки и маршрут, по которому он поведет комбайн. Маршрут должен составляться так, чтобы избежать лишних переездов. Не будет излишним заблаговременно наметить дороги между участками, разведать, в каком они состоянии.

Участок с хлебами нужно обязательно разбить на отдельные загонки. Между каждой загонкой косцы заранее, до выхода комбайна на участок, делают косами прокосы. Однако, один ручной косец необходим комбайнеру и во время самой работы агрегата.

Дело в том, что на поворотах комбайн дает полную производительность только тогда, когда хлеба обкошены полукругом, но не углом. Практика показывает, что острые углы образуются после каждого поворота комбайна. Косец и должен заделывать—закруглять эти углы. Это, казалось бы, совсем простое мероприятие значительно увеличивает производительность агрегата. Опытному комбайнеру это дает возможность на поворотах брать прокос почти всей длиной хедера (не менее 95 проц.).

Драться за полную нагрузку каждого сантиметра хедера также важно, как бороться за экономию каждой минуты драгоценного уборочного времени.

Разбивая участок на загонки, нужно, чтобы направление длины загона совпадало с направлением пахоты. В этом случае комбайн будет иметь меньше сотрясений, не будет поломок. Машина будет двигаться быстрее—увеличится ее производительность.

Комбайнеру часто встретятся участки с весьма густыми и полеглыми хлебами. В этом случае загоны нужно прокашивать поперек полегшим растениям. Комбайн будет работать, главным образом, поперек полеглости, хедер оставит на поле меньше несрезанных колосьев, будет меньше потерь.

Практикой установлено, что чем длиннее загонка, тем выше производительность комбайна. Но при длинной загонке усложняется обслуживание комбайна и, главным образом разгрузка зерна. Поэтому при уборке длинной загонки нужно особенно тщательно расставить перевозочные средства.

Разгрузка бункера

Многие комбайнеры считают, что сначала нужно отрегулировать комбайн на полосе, а потом начинать уборку. Это совсем неверно. Выверка и регулировка машины нужна, но делать это вовсе не обязательно на полосе и в рабочее время. Можно обстоятельно опробовать и отрегулировать агрегат на обмолоте хлеба, полученного от обкосов проходов между загонками. Это особенно полезно для новых комбайнов, которые прибывают в колхозы и совхозы БССР.

Проба дает молодому и малоопытному комбайнеру возможность уверенно выйти на участок и уже не опробовывать машину, а прямо начинать жать, дает возможность, не убивая ни минуты драгоценного времени на «раскачку», взять высокие темпы работы.

Сильно тормозит работу комбайна разгрузка бункера. На разгрузку бункера в среднем уходит 4—5 часов ежедневно. Передовые комбайнеры Южного и Северного Кавказа добились в этом году того, что бункера разгружаются на ходу комбайнов. Бестарка подходит к машине. Один из работников агрегата направляет рукав от выгрузного шнека в бестарку, которая моментально наполняется зерном; за ней подходит другая подвода и т. п.

Если в колхозе нет хорошо оборудованных бестарок, зерно насыпается в мешки. Нужно в среднем иметь 80—100 мешков на один комбайн. Чтобы быстро разгружать бункера в мешки, нужно рационализировать завязку мешков. Станцией механизации разработаны приспособления для быстрого завязывания мешков. Вот одно из них.

На расстоянии 12 сантиметров от верхнего края мешка пришиваются 8 петель из тесьмы, через которые протягивается бечевка. На уровне петель к мешку наглухо прикреплена палочка. Концы бичевки проходят через два отверстия палочки и завязываются. Наполненный мешок завязывается так: веревку затягивают и наматывают на палочку до конца.

Для разгрузки бункера на ходу нужно приучить лошадей, чтобы они, не боясь шума машины, подходили к комбайну вплотную во время работы агрегата. Легче к шуму комбайна привыкают старые лошади.

Чтобы добиться высокой производительности комбайна, комбайнеру нужна помощь.

В решениях июньского пленума ЦК КП(б)Б записано: «...предупредить директоров МТС и зав. райзо, что они несут полную ответственность за работу каждого комбайна... Для бесперебойного обслуживания комбайнов транспортом, очистки, просушки и вывоза зерна выделить в полеводческих бригадах на весь период уборки звенья по отвозке зерна с бункеров комбайна, по очистке и просушиванию зерна, обеспечив эти звенья зерноочистителями, машинами и достаточным количеством живого тягла и автотранспорта МТС и колхозов».

Партия, союзное правительство и лично товарищ Сталин делу механизации уборочных работ оказывают большую помощь, уделяют комбайнам исключительное внимание. Благодаря этим заботам и вниманию, лучшие комбайнеры Крыма, Украины и Северного Кавказа добились высокой производительности своих комбайнов. Многие из них установили мировые рекорды на уборке, окружив себя славой и почетом.

И нет сомнения, что молодые комбайнеры нашей орденоносной республики, переняв опыт этих лучших людей, добьются высокой производительности своих машин на полях уборочной, дадут новые рекорды на уборке и тем поставят себя в ряды лучших комбайнеров нашей страны.

Г. А. КОЛОСОВ.

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА.
НА СНИМКЕ: Монгольский государственный театр. Здание выстроено в форме юрты (вверху). Здание ЦК Народной революционной партии и профсоюзов (внизу).
(Союзфото).

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

15-летие освобождения и самостоятельного существования Монгольской Народной Республики празднует в эти дни монгольский народ. Если 11 июля 1921 года—день разгрома белогвардейских войск барона Унгерна монгольской народной революцией является новой страницей в древней истории монгольского народа, то 15-ая годовщина—это следующая страница истории новой, освободившейся от феодального ига и империалистического гнета, свободной, растущей Монголии.

15 лет существования МНР—это период впервые действительно свободного развития монгольского народа. Правда, история монгольского народа знает много страниц величия древней феодальной Монголии, овладевшей почти всей Азией, восточной и юго-восточной Европой, однако, народные монгольские массы даже в период процветания царства Чингис-Хана и его наследников не знали ничего, кроме тяжелого труда и нищеты. Позже монгольский народ попал под китайское ярмо и влачил жалкое существование. Но самым тяжелым ярмом был гнет «собственных» светских и духовных феодалов. В течение веков монгольские князья и буддийские монастыри довели монгольский народ до физического вымирания.

Лучшие земельные угодья и пастбища находились в руках монастырей и князей. Арат (трудящийся скотовод) был крепостным подданным своего князя и уплачивал свыше 20 разных налогов и поборов в пользу князя, чиновника, монастыря и т. д. На шее трудящихся аратов висели и паразитические монахи - бездельники, составлявшие до 40 проц. всего населения Монголии. Во владении одних только монастырей находилось около 30 проц. всего стада скота.

Проникновение империализма в центральную Азию сопряжено для монгольского народа с новыми страданиями. Китайский торгово-ростовщический капитал держал аратское население в постоянной долговой кабале. Трудно говорить о какой-либо культуре, беря во внимание неограниченную власть над телом и умом монгольского аратства паразитических буддийских лам, в чьих руках находилось дело образования и врачевания.

В результате—к XX столетию Монголия задержалась в своем хозяйственном развитии на уровне XIII столетия, т. е. Чингисхановских времен, со всей нетронутостью феодально-теократического строя.

Революция 1905 года в России, а затем китайская революция 1911 г. вызвали революционно-освободительное движение в Монголии. Однако, феодальные князья и влиятельные ламы сумели использовать это движение для своих интересов. В течение ряда лет они продавали монгольский народ в кабалу тому, кто больше платил. В образованной в 1911 году «автономной Монголии» фактическими хозяевами были русский чиновник и русский купец, не отстававший в своей жадности от китайского купца.

Октябрьская пролетарская революция в России открыла глаза закабаленным массам монгольского аратства. К этому периоду японский империализм развернул оживленную деятельность с целью овладения Монголией. В 1919 г. Япония при помощи контрреволюционного атамана Семенова, пробовала создать «Великое Всемонгольское государство». Когда эта затея не удалась, по указанию Японии Монголией завладел один из лидеров японофильской китайской клики «Аньфу» генерал Сюй-Ши-чен. Террор, грабеж и насилия этого японского агента вызвали во всей стране огромную волну негодования. Это и явилось переломным моментом в истории монгольского народа. Началось революционно-освободительное движение, во главе которого стала, организованная в 1920 г., народно-революционная партия, которая наряду с национальным освобождением, выдвинула лозунги борьбы с феодализмом. Получив поддержку широких масс аратского населения, народно-революционная партия стала во главе партизанского движения против оккупантов.

В это время огромное впечатление в Монголии произвело обращение Советского правительства к монгольскому народу, в котором страна Советов отказывалась от захваченных царским правительством земель, концессий и от долгов по кабальным царским займам. В 1920 г. в Москву прибыла группа монгольских революционеров, которым т.т. Ленин и Сталин дали ряд указаний, по какой линии должна развиваться борьба монгольского народа. Ближайшее будущее показало, что эти советы не прошли даром.

После непродолжительной диктатуры генерала Сюй-Ши-Чена японский империализм направил в Монголию своего нового ставленника барона Унгерна-фон-Штернберга во главе «дикой дивизии» для превращения Монголии в плацдарм для войны против советской России. Зверские расправы Унгерна подняли против него массу аратства. Однако, монгольским партизанам была не под силу борьба с прекрасно вооруженными отрядами Унгерна. Революционное правительство Монголии обратилось в 1921 г. за помощью к Советской России. При помощи советских войск монгольские революционные войска разгромили Унгерна и 11 июля 1921 г. заняли столицу Монголии Ургу.

С этого и начинается возрождение монгольского народа. Революционное правительство, опираясь на широчайший слой трудящегося аратства, приступило к выполнению своей второй задачи—к ликвидации феодализма и освобождению масс от хозяйственной и культурной кабалы князей и лам.

Это была труднейшая борьба, ибо против молодого, революционного правительства выступили феодалы и буддийское духовенство при поддержке японского империализма. Однако, их сопротивление было разгромлено, феодальные отношения подорваны. Монголия вступила на путь некапиталистического развития.

Что может записать возрожденный монгольский народ в новую страницу своей истории в результате 15-летнего свободного существования?

Изменены основы хозяйственно-политической жизни всей страны в пользу широких масс аратства. Князья и духовенство лишены политических прав. Вся земля, ее недра, леса и воды об'явлены общенародным достоянием. Крупные стада феодалов конфискованы и переданы аратам. Аннулирована задолженность аратства. Монастыри лишены возможности накопления. Вместе с их экономическим упадком, падает быстро и влияние их на массы.

Скотоводство—основа народного хозяйства МНР—переживает невиданный расцвет. Наравне с ростом поголовья скота, растет и уровень животноводческой культуры. В 1918 г. поголовье МНР составляло 13 миллионов голов скота, а в 1934 г.—21,5 миллионов голов. Расширяется площадь под сенокосами, растут показательные скотоводческие хозяйства. В борьбе с бичом этой страны—эпизоотией—играет огромную роль организованная широкая ветеринарная помощь.

Монгольский народ, который до 1921 года не имел даже развитой кустарной промышленности, вступил за последние годы на путь индустриализации. При помощи СССР в Улан-Баторе построен промышленный комбинат, перерабатывающий продукцию скотоводства. Растут и другие промышленные предприятия. Республика имеет уже телеграфную и радио-телеграфную связь, имеет современный автотранспорт. Растут кадры монгольского пролетариата.

До революции монополия торговли находилась в руках китайских и русских купцов. Теперь уже 65 проц. общего товарооборота находится в руках кооперации. Растет внешняя торговля, банковый кредит и бюджет МНР.

В стране невиданной отсталости, темноты и ламского обмана теперь расцвела пышным цветом новая культура. В настоящее время в МНР существуют 59 начальных и 5 средних школ, 4 техникума и 67 пунктов обучения грамоте взрослых. Растет число клубов, «красных юрт», кинопередвижек. Существует государственный национальный театр, издается ряд газет и журналов, растут кадры революционных писателей. Страна выращивает новую трудовую интеллигенцию.

Культурный рост страны находит яркое выражение в успешном внедрении медицины, в вытеснении знахарства и лечения лам. Растет число врачебных и фельдшерских пунктов, амбулаторий и т. д.

Страна которую собственные феодалы продавали империалистам в кабалу, после ликвидации феодализма воспитала и организовала прекрасную народную армию, воскресившую военные доблести монгольского народа и неоднократно уже доказавшую, что в нужную минуту она сумеет защитить родину трудящихся аратов от нападения врага.

Где причины этого огромного роста возрожденного монгольского народа? Первая—это всемерная помощь Советского Союза, который во всем помогает монгольскому народу стать сильным, передовым народом Азии. Вторая—освобождение Монголии от ига князей и лам.

Эти достижения Монгольской Народной Республики особенно ярки в сопоставлении с положением во Внутренней Монголии, где ничего не изменилось со времени 1921 г., где находящиеся у власти князья и ламы продолжают продавать японским империалистам страну и ее народ. Монгольская Народная Республика показала всем народам Азии, что освободившись от ига феодализма, можно избежать капиталистической эксплоатации и создать необходимые предпосылки для дальнейшего развития. Пример МНР выходит далеко за пределы Монголии и показывает порабощенным народам путь их борьбы.

Неудивительно поэтому, что даже по свидетельству буржуазных исследователей, взоры трудящихся Внутренней Монголии обращены на МНР. Об этом влиянии красноречиво говорит и тот факт, что правительство Манчжоу-Го должно было в апреле 1936 г., по приказанию Японии, расстрелять администрацию Монгольско-Северо-Хинганской провинции, обвинив ее в намерении присоединения к МНР. Это огромное влияние МНР является одной из причин, почему японский империализм, так лихорадочно готовит нападение на МНР.

Между МНР и Советским Союзом за эти 15 лет укрепились самые дружеские отношения. Председатель правительства МНР г. Амор на последнем пленуме Монгольской народной революционной партии заявил:

«Героическая Красная армия СССР помогала монгольским войскам в 1921 г. очистить нашу родину от китайских захватчиков и от войск барона Унгерна, которые были агентами японского империализма. Выполнив эту святую задачу помощи нашему народу в борьбе за его независимость, Красная армия СССР вернулась на свою территорию, оставив в сердцах монгольских арат на вечные времена память о братской, дружественной помощи, скрепленной кровью советских и монгольских войск, совместно боровшихся против захватнических империалистических планов на Дальнем Востоке. Мы имеем все основания рассчитывать на то, что великий СССР и сейчас придет нам на помощь всеми возможными мерами, когда необходимость потребует этого».

Руководствуясь своей долголетней дружбой с МНР, перед лицом нарастающей угрозы нападения на МНР со стороны японского империализма и угрозы безопасности собственных границ, СССР после обращения правительства МНР за помощью, заключил в 1934 г. джентльменское соглашение об оказании помощи друг другу в случае нападения. Дальнейшие события на Дальнем Востоке привели к оформлению этого соглашения в виде «протокола о взаимной помощи между СССР и МНР». Этот документ является лучшим выражением взаимного доверия, сотрудничества и одновременно стараний обоих государств сохранить мир на Дальнем Востоке.

Сегодня, как и в течение всех этих 15 лет, народы необ'ятного СССР следят за напряженной борьбой монгольского народа со всеми остатками многовекового рабства и восхищаются его решимостью и готовностью сражаться за свою свободу, за свою родину против поползновений хищнического японского империализма.

З. ЛЬВОВСКИЙ.



Экспериментальный цех Ростсельмаша выполняет заказ Наркомзема на изготовление 40 безмоторных комбайнов, предназначенных для работы в северных районах. Комбайны будут использованы на работе в болотистых местах, среди лесных массивов.
НА СНИМКЕ: слесари - сборщики ВОЛКОВ, СОКОЛОВ и РУДАКОВСКИЙ за сборкой безмоторного комбайна.
(Союзфото).

Вести с колхозных полей

Сжато 47 проц. озимых и ранних яровых

По данным Наркомзема, на 20 июля с. г. по республике сжато 47 проц. всех озимых и ранних яровых. Заскирдовано колхозами и совхозами 57,4 проц. всех сжатых хлебов, обмолочено 5,8 проц. сжатого. Вытереблено льна 39,2 проц. Колхозы разостлали 7.394 га льна, 7,7 проц. к вытеребленному.

Естественных лугов скошено 93,4 проц. плана, сеяных трав 48,4 проц. Сложено в копны и в стога 93,3 проц. всех скошенных естественных и сеяных трав. План силосования кормов выполнен на 14,2 проц. — засилосовано 139.461 тонна. План подъема паров выполнен на 88,1 процент.

Впереди по уборке хлебов идут районы: Лоевский — сжато 92,3 проц., Домановичский—82 проц., Речицкий—79,3 проц., Мозырский—78,7 проц., Бобруйский—78 проц., Ельский—77,2 проц., Копаткевичский—76 проц.

Отстают с уборкой: Добрушский район — сжато 10,1 проц. всех озимых и ранних яровых хлебов, Толочинский — 21,5 проц., Круглянский — 22,7 проц., Бешенковичский — 25,6 проц., Осиповичский—26,4 проц., Логойский—27 проц., Шкловский—28,4 проц., Дубровенский—29,5 проц., Дзержинский—29,7 проц.

Стахановцы сеноуборки

ТЕРЕХОВКА. Вся общественность колхозной деревни района мобилизована сейчас на скорейшее окончание сеноуборки.

75-летний колхозник Филипп Черновой из колхоза им. Ворошилова, Васильевского сельсовета, ежедневно на косовице выполняет свою норму на 450 проц. Тов. Черновой вырабатывает в день по 6,5 трудодней.

Широко развертывается стахановское движение во всех колхозах района. Колхозник Зеленков С. из колхоза им. Молотова изо дня в день вырабатывает на косовице **380—400** проц. нормы.

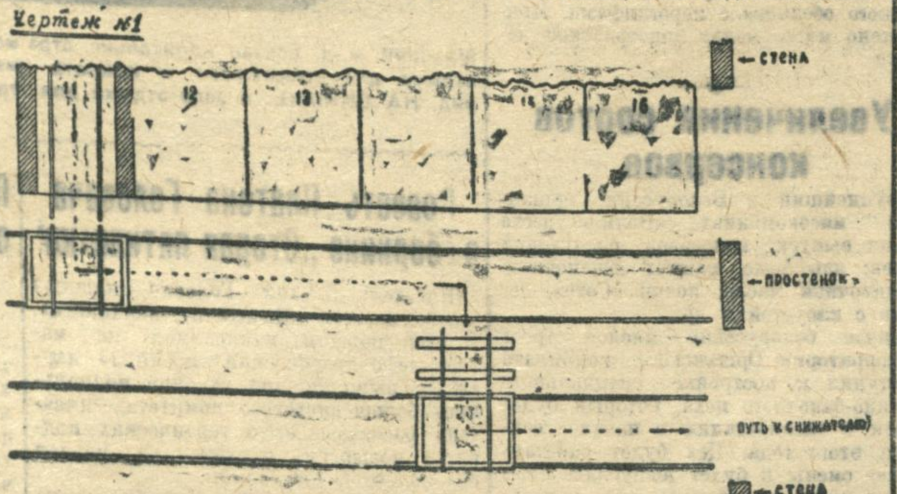
Колхозники **Маслюков** Иван и **Ковалев** Михаил из колхоза им. Гикало скашивают в день по 1,18 га луга вместо нормы 0,55 га.

ВИКТОР ГАНИН.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИНЖЕНЕРА П. МИХАЛЕВИЧА

В последнее время в кирпичной промышленности Белоруссии выдвинулся целый ряд изобретателей-рационализаторов. Среди них следует особо выделить бывшего рабочего, отлично окончившего в апреле 1936 г. Политехнический институт, молодого инженера Петра **Михалевича.**

С первых же дней своей работы в качестве начальника цеха искусственной сушки сырца минского кирпичного завода № 1 тов. Михалевич принялся за изучение всех причин, задерживающих темпы работы, усложняющих ее и требующих от рабочих затраты лишних физических усилий. Со свойственной ему настойчивостью тов. Михалевич осуществил в течение первого



месяца своей практической работы ряд технических улучшений в деле выгрузки сырца из камер искусственных сушилок и подачи его на снижатель, являющийся перегрузочным пунктом из сушилки в печь.

Раньше при выгрузке сырца пользовались двумя параллельными рельсовыми путями (см. чертеж № 1) двумя лафетвагонетками и переездным мостиком, наглухо укрепленным между параллельными путями (см. чертеж № 1, где показан путь, который проделывала келлеровская вагонетка, чтобы дойти до снижателя).

Тов. Михалевич устроил подвижной перекидной рельсовый мостик, специальными пальцами смыкающийся с рельсовым путем камеры. Другим концом мостик соединяется с лафетвагонеткой *) выездного пути (см. чертеж № 2 буквой «А» обозначен мостик Михалевича). Благодаря этому первый параллельный путь стал излишним (см. чертеж № 2 — первый путь обозначен пунктиром).

В своей работе над рационализацией выгрузки сушилки тов. Михалевич, по совету технорука завода № 1 тов. Волынца, устроил у лафетвагонетки замки, которые при надобности делают

ее неподвижной и обеспечивают ее устойчивость. Он устроил у рельс лафетвагонетки удлиненные «собачки», соединив их между собой осью и снабдив механизмом, при помощи которого выгрузчик, не сходя со своего рабочего места, легким нажатием ноги на педаль опускает или подымает «собачки». При опускании «собачки» западают по наружным сторонам рельс перекидного мостика и этим самым прикрепляют лафетвагонетку к мостику. При подымании те же «собачки» размыкают лафетвагонетку с перекидным мостиком и одновременно служат для удержания келлеровской вагонетки на лафетвагонетке во время движения последней.

Раньше же «собачки» исполняли только функцию удержания келлеровской вагонетки на лафетвагонетке. Но тогда лафетчику надо было для опускания и подымания «собачки» каждый раз заходить на другую сторону лафетвагонетки и нагнувшись подымать или опускать «собачку».

После введения этих двух изобретений подсобный рабочий-лафетчик оказался лишним при выгрузке.

Кроме реконструкции путевого хозяйства тов. Михалевич усовершенствовал несколько также и келлеровскую вагонетку. Изобретатель вагонетки — г-н Келлер, конечно, меньше всего интересовался тем, какими усилиями рабочий будет эту вагонетку двигать. Тов. Михалевич, как подлинно советский инженер, на эту сторону дела также обратил особое внимание.

Не каждому рабочему было по силам без посторонней помощи удерживать опущенный рычаг вагонетки, вмещающий около полутонны кирпича, и накидывать на рычаг крючок, равно, как и скидывать его. Даже физически сильный рабочий затрачивает на этот процесс большие усилия.

Тов. Михалевич облегчил труд рабочего, устроив специальное приспособление, автоматически забрасывающее и отбрасывающее крючок с рычага.

Что дали изобретения инженера Михалевича кирпичному заводу № 1 и рабочим-кирпичникам?

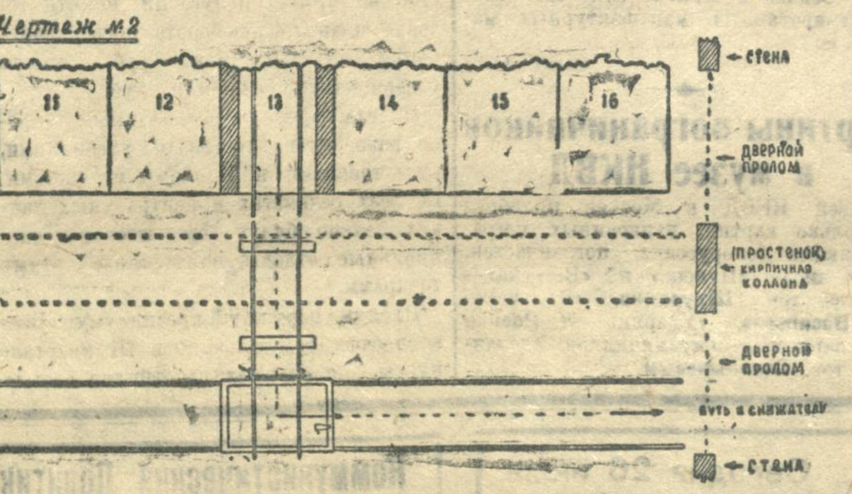
экономию 120 метров рельс только по одному участку, располагающему двумя блоками камер искусственной сушки;

сокращение в два раза количества лафетвагонеток (из 4-х вагонеток тов. Михалевич оставил на своем участке только 2);

экономию в рабочей силе (на участке освободились 4 лафетчика);

значительное облегчение работы выгрузчиков;

более быстрый оборот келлеровских вагонеток, а значит и увеличение производительности труда выгрузчиков.



Тов. Михалевич продолжает работу по рационализации процессов искусственной сушки кирпича. Он сколотил вокруг себя группу рабочих, которая помогает ему в его рационализаторской работе. Отметим из этой группы рабочих-выгрузчиков т. т. Зинкевича и Борисенко, а также слесаря тов. Тимошенко, который уже самостоятельно переделывает келлеровские вагонетки по указанию тов. Михалевича.

Нужно отметить, что в работах тов. Михалевича приняли активное участие главный механик завода тов. Финкельштейн и его помощник тов. Гросскрейц.

В заключение отметим, что дирекция завода № 1 приняла все необходимые меры для скорейшего применения рационализаторских предложений тов. Михалевича по всему заводу.

Г. М.

*) В литературе лафетвагонетка называется «шибебюнэ».

ПРЕСТУПНЫЕ ПРОДЕЛКИ АГЕНТОВ ТРЕСТА МИНСТРОЙ

Как-то в середине июня на строительстве Оршанского льнокомбината появились двое неизвестных. Они заходили в общежития, беседовали с рабочими. Затем неизвестные начали собирать группы рабочих уже не в общежитиях, а в близлежащем лесу.

Вскоре «таинственные незнакомцы» были опознаны. Они оказались агентами по вербовке рабочей силы треста Минстрой. Фамилии их—**Скирдо** и **Вериго.** Цель их приезда на нашу стройку заключалась в том, чтобы переманить наших рабочих-строителей на работу в трест Минстрой.

Противозаконная деятельность Скирдо и Вериго уже успела принести большой вред строительству комбината. За несколько дней со стройки ушли, прельщенные большими заработками, обещанными им мошенниками-агентами треста Минстрой, 23 штукатура и 24 каменщика. Это принесло строительству комбината около 100.000 рублей убытка.

15 июля мошенники Скирдо и Вериго были задержаны. У Скирдо обнаружены 15 паспартов, забранных им у переманенных рабочих, 59 бланков договоров, из которых 37 не были заполнены, но заверены печатями и подписями разных сельсоветов.

Общее собрание рабочих комбината обратилось к судебным органам с просьбой сурово наказать мошенников. Надо полагать, что они получат по заслугам. Но не могут остаться безнаказанными и руководители треста Минстрой, которые обязаны контролировать и отвечать за действия своих агентов.

Т. А. МАСАЛЬСКИЙ.

Орша. Льнокомбинат.

Почему я недоволен слуцким радио-узлом

Я очень люблю слушать радио. У меня в квартире хороший репродуктор «Рекорд». Я аккуратно плачу радио-узлу каждый месяц по 3 р. 50 к., и все же послушать радио-передачу я не могу. Почему? Потому что слуцкий радио-узел из рук вон плохо обслуживает своих абонентов. Один день репродуктор говорит, а 5-6 дней молчит или хрипит. И так все время. Иногда знаешь—сегодня транслируются из Москвы, Минска и других городов интересные концерты или лекции партийной учебы, а у тебя на стене висит репродуктор и... молчит. Начинаешь волноваться, звонить, чтобы исправили линию. Однако, все труды напрасны. Спрашивается, для чего же существует слуцкий радио-узел.

Недоволен я, как и многие другие абоненты, работой своего узла, вернее, его администрации (заведующий **Ходарович**). Раньше Ходарович приписывал все перебои с трансляцией слуцкой электростанции, но сейчас уже вступила в строй и нормально работает круглые сутки новая слуцкая электростанция. Город залит светом, но для радио-узла тока все еще нехватает. Вот уже 6 дней мой репродуктор молчит. 11 и 12 июля белорусский народ праздновал 16-ю годовщину освобождения Белоруссии от белополяков и первую годовщину вручения республике ордена Ленина. В эти дни очень много интересного передавалось по радио, но руководители узла не позаботились обеспечить трансляцией своих абонентов.

П. И. ВАЙЦЕХОВИЧ.

НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ПРОМФИНПЛАНУ 1937 ГОДА

Лучше использовать отходы крахмального производства

Необходимо построить при одном из наиболее мощных крахмальных заводов (например, Красно-Бережском) винокуренный цех. В качестве основного сырья для производства в нем спирта будет служить отход крахмального производства—мезга.

В сезон 1935—1936 г. по 11 заводам треста БЕЛКМО осталось неиспользованным 85 проц. полученной мезги (43 500 тонн), а на одном Красно-Бережском заводе до 8000 тонн.

В прошлые годы она использовывалась в качестве корма скоту в окружающих колхозах. С расширением кормовой базы и одновременным ростом производства крахмала все большее количество мезги будет оставаться неиспользованным и тормозить работу заводов, загружая заводские дворы.

Один такой винокуренный цех сможет дать за год 40—50 тысяч декалитров безводного спирта (при одновременном использовании и грязевого крахмала), и вместо больших затрат на вывозку мезги завод даст государству полезной продукции на сумму около 1.000.000 рублей.

Научный работник Института пищевой промышленности БССР ГЕРАСИМОВ.

СДЕЛАЕМ МАЛЫЕ РЕКИ СУДОХОДНЫМИ

Для водного транспорта БССР освоение малых рек является важным вопросом, ибо основные грузопотоки, подлежащие перевозке водным транспортом, лежат в глубинных пунктах и доставка оттуда грузов водой дает большой экономический эффект.

Совет при Наркомводе в своей резолюции от 22 мая 1936 года констатирует, что решение 17 партс'езда об освоении мелких рек не выполняется и обязал начальников пароходств тщательно разработать план освоения малых рек.

У нас в Белоруссии до сих пор плохо используются малые реки. Грузооборот реки **Птичь** до 1913 года составлял больше чем грузооборот в навигацию 1936 года. Сейчас река Птичь фактически считается несудоходной и постановление СНК БССР от 16 марта 1936 года, которое обязывает ДДРП (Днепро-Двинское речное пароходство) освоить эту реку осенью 1936 года—не выполняется.

В БССР должны быть освоены 33 малых реки. Однако до 25 июня с. г. еще не приступлено к работе по составлению экономического и гидротехнического планов обследования этих рек, грузооборотов, типа судов и т. д.

Окрисполкомы и райисполкомы не привлечены Белосводом и ДДРП к этой важной для районов работы. Председатель Мозырского окрисполкома тов. Дубина не знает, что постановление об освоении реки Птичь не выполняется. Значит, он этим делом не интересуется.

В Белоруссии над освоением малых рек работают: Водхоз, Экскаваторная станция, Белосвод и ДДРП. Но единого руководства и надлежащей согласованности между этими организациями нет.

В освоении малых рек мы отстаем от наших соседей. В Харькове, например, имеется река Лопань—такая же река, примерно, как Свислочь, но там уже заканчиваются гидротехнические работы и подготавливается пуск водных трамваев. А наш минский горсовет ежегодно тратящий крупные средства на борьбу с наводнениями, не может добиться получения средств на гидротехнические работы по реке Свислочь, чтобы избежать в дальнейшем наводнений. Горсовет не использует технические силы специалистов водников, которые работают в наркоматах и в других организациях Минска, не привлекает их для помощи в организации гидротехнических работ на реке Свислочь. А это следовало бы давно сделать.

МИНЧАНИН.

НУЖНА ПОЛУЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ГЛИН

Все испытания глин на предмет установления пригодности их для производства кирпича, проводимые Институтом промышленности, носят узко лабораторный характер. Результаты этих испытаний лишь в малой мере соответствуют производственным условиям и потому мало приемлемы в практической работе заводов.

Качество кирпича в большой степени зависит от способа обработки глины, из которой он изготовляется. Может случиться, что из одной и той же глины при ручной формовке получится плохой кирпич, а при механической — вполне доброкачественный. Исходя из этого, я поднимаю вопрос о создании при тресте Белстройматериалы на территории 1-го Минского кирпичного завода полузаводской установки по всестороннему технологическому исследованию керамического сырья.

Для этого придется приобрести пресс для обработки и формовки кирпича натуральных размеров. Все необходимое оборудование для этой установки потребует не больше 25—30 тысяч рублей.

Сушка сырца и обжиг его производились бы в существующих на заводе сушилках и гофманских печах. Необходимые же промежуточные лабораторные испытания смогут быть проведены в заводской лаборатории.

Полученные на полузаводской установке результаты, заводы смогут применять у себя полностью без всяких коррективов и видоизменений.

Интересно было бы узнать мнение Наркомместпрома БССР и технологов кирпичных заводов по существу этого моего предложения.

Инженер М. Г. БЛОХМАН.

Выполнили сезонный план торфодобычи

ГОМЕЛЬ, 25. Торфозавод **«Большевик»** 24 июля — на 22 дня раньше срока—выполнил сезонный план торфодобычи. Добыто 181.554 тонны торфа, вместо 181.011 тонн по плану. Стахановцы завода обязались дать сверх плана 40 тыс. тонн торфа.

МОГИЛЕВ, 25. На 100,4 проц. выполнил сезонный план торфодобычи торфозавод **«Хвойна-Масток»,** добывший 12.750 тонн торфа. Рабочие переключились на добычу торфа сверх плана.

(БЕЛТА).

Машинист парохода «Трансбалт», комсомолец **ПОРОДЬКО И. И.**—художник-самоучка. Все свое свободное время Породько отдает рисованию. Политотдел Черноморского пароходства направляет тов. Породько в Ленинградский художественный институт.
НА СНИМКЕ: т. Породько заканчивает свою последнюю работу «Трансбалт» в Бискайском заливе».
(Союзфото).

Вести с колхозных полей

Допускают большие потери урожая

За две пятидневки (на 20 июля) совхозами минского семенного треста сжато более 6 тыс. га колосовых семенных культур, или 31 проц. плана. Большая часть сжатых хлебов скошена машинами.

Как и в прошлом году, качество уборочных работ — неудовлетворительное. Во многих совхозах треста допускаются большие потери зерна. В совхозе «Дукоры» (директор Восехо) ящик зерноуловителей от жаток очищают только после работы. Выбитые зерна с переполненного до краев зерноуловителя высыпаются на землю. До 60 гектаров сжатых семенных культур ржи и ячменя лежит на поле в валках, что ведет к огромным потерям семенного зерна.

Такое же положение и в семенных совхозах «Закружие», «Старицы», «Шишьяны», «Чичевичи», где на полях в прокосах уж несколько дней лежит и пересыхает больше 100 гектаров скошенного жатками хлеба.

Руководители этих совхозов, очевидно, свыклись с большими потерями и считают это нормальным явлением при уборке урожая.

Недопустимо отстает обмолот и отвозка семенного зерна на склады Заготзерно. Обмолот начали только 5 совхозов. На 20 июля обмолочены семена со 150 гектаров.

КОРСИК.

Каравосова и Шелковая теребят по 10 га в день

ГОРКИ. Льнотеребильные машины работают с полной нагрузкой. Лучшие теребильщицы выполняют свои нормы ежедневно на 225—250 проц. Орденоноска **Каравосова Домна** за последние 4 дня широкозахваткой вытеребила 30 га льна. Теребильщица **Шелковая** за 2 дня вытеребила 16 га.

20 июля Каравосова и Шелковая тщательно проверив свои льнотеребилки, рано утром выехали в поле. В этот день каждая из них вытеребила по 10 га льна, вместо установленной нормы 4 га.

В. Александрович

Александр Романович Соловей*)

(По материалам Института истории партии при ЦК КП(б)Б)

Ноябрьская революция в Германии, подхваченная с восторгом немецкими солдатами, вырвала власть из рук немецкого командования, довершила разложение армии, ликвидировала Брестский договор.

Рудобельский партийный комитет решил при помощи партизанских отрядов поторопить немцев с уходом. С этой целью подпольный комитет послал немецкому командованию требование о немедленном освобождении Рудобельской волости, угрожая в противном случае открыть военные действия.

Собравшись ночью в деревню Ковали, партийный комитет во главе с Соловьем стал обсуждать план захвата власти. Все силы были разделены на 4 отряда. Первому отряду под начальством т. Левкова поручено было занять район Карпиловки, 2-му, которым командовал Одинцов, нужно было взять район Лески, и 3-ю группу возглавлял Звонкович, район его действия был Дуброво. Сам Соловей с отрядом Драпезы должен был взять имение Рудобелка и Поречье.

Приказав отряду Драпезы собраться в 2 часа ночи на хуторе Шейка, что возле леса, Соловей с Драпезой отправились в деревню Ламовичи, чтобы забрать винтовки, так как с оружием было плохо. Из Ламовичей, соединившись с отрядом, вошли в Рудобелку. По дороге разоружили пристава Манича, забрав у него винтовку, револьвер и шашку. В Рудобелке немцы, почуя опасность, уже готовились к поспешному уходу: пулеметы были погружены на двуколки, взад и вперед бегали солдаты, вытаскивая из складов имущество, грузили его на приготовленные повозки, торопясь выводили скот. Увидев подошедших партизан, немцы бросились к пулеметам, готовясь открыть огонь. Немцев в Рудобелке было 2 пехотных хорошо вооруженных роты. В отряде Соловья насчитывалось едва-едва 40 кое-как вооруженных партизан. Вступать в бой с немцами было просто бессмысленно. Поэтому Соловей сказал—«Стрелять в вас мы не будем, если вы уберетесь отсюда немедленно. Все имущество оставьте здесь». Немцы подчинились. Имение Поречье было взято без боя.

В эту же ночь был создан военно-революционный комитет, председателем которого был избран Александр Романович Соловей, об'явлена «Рудобельская Федеративная Республика», забраны все дела земской управы. На небольшом островке установилась советская власть. После тяжелых дней польской и немецкой оккупаций крестьяне могли полной грудью вздохнуть в этом, пока небольшом советском районе.

***

Еще за несколько дней до ухода немецких войск из Бобруйска, бобруйский подпольный комитет решил создать специальный вооруженный отряд в количестве до 400 бойцов, являвшийся основной вооруженной силой бобруйского комитета. Под видом самообороны отряд поддерживал порядок в городе, противодействуя вывозу немцами имущества.

В город были стянуты вооруженные партизанские отряды. Крупный партизанский отряд был приведен из Рудобелки под командой Соловья. В общей сложности в Бобруйск было стянуто около 4-х тысяч вооруженных людей. 28/XI Реввоенсовет заслал сообщал ЦИК'у: «Сегодня немцы должны очистить Бобруйск. Наша комиссия пред'явила требования: первое—чтобы в городе не расхищалось имущество, оружие и продовольственные склады, так как там в действительности происходит разграбление вышеуказанного; второе—немедленно освободить политических арестованных; третье—не разбирать путей сообщения; четвертое—не вывозить телеграфов и телефонов. На все требования получено согласие. Гражданская власть в городе передана городскому самоуправлению, которое организовало временную охрану города и имущества. Туда вошли двести пятьдесят коммунистов».

29 ноября советские войска вошли в Бобруйск, восторженно приветствуемые трудящимися. Намеченный комитетом ревком взял власть в свои руки, твердо проводя политику советской власти. Большую помощь в работе партийного комитета ревкома оказали т. т. Менжинский и Мануильский, находившиеся в этот период в Гомеле. 22 декабря была созвана уездная партийная конференция, на которой присутствовало 83 делегата, представлявшие 400 членов партии. Во всех волостях были избраны ревкомы.

По решению бобруйского партийного комитета, А. Соловей был отозван из Рудобелки и стал формировать 2-й бобруйский караульный батальон. Огромные силы затратил Соловей на организацию этого батальона. Привели в порядок совершенно разрушенные казармы, оборудовали их и подготовили командный состав. Отряд Соловья состоял исключительно из добровольцев Бобруйского, Игуменского и др. уездов. В батальон вошли различные мелкие военные соединения, оставшиеся в Бобруйске. Его с полным правом называли интернациональным, так как там были белорусы, украинцы, немцы, мадьяры, латыши, китайцы. Основу и гордость батальона составляла рота белоруссов-коммунистов, созданная специальным решением ревкома. Батальон насчитывал 700 человек и являлся главной силой Ревкома в борьбе с контрреволюцией и бандитизмом.

Сформировав батальон, Соловей остался им командовать. Воспитывая красноармейцев, как стойких солдат революции, он установил твердую военную дисциплину и в трудные минуты своим личным примером поднимал дух бойцов. Он был не только командиром, но и лучшим другом и учителем.—Даже отец не может быть таким,—говорили о нем красноармейцы. Дни и ночи проводил он с бойцами, читая газеты, проводя беседы, ходил на кухню проверять, чем кормят красноармейцев. Останавливая загрустившего, Соловей допытывался, что с ним, чем недоволен, что пишут из дому? Он перебрался жить в казармы, тут же и обедал, чтобы быть поближе к бойцам. Для своей личной жизни у него не оставалось времени. На предложения товарищей пойти погулять, он всегда отвечал: «Не дело ты говоришь. Вон около Глуши бандиты появились, да шляхта хлеб не сдает... Некогда мне заниматься такими пустяками. Ты думаешь, мне не хочется пойти поболтать кое с кем? Погоди, успеем еще. Мы свое возьмем», Среднего роста, с мягким, открытым, приветливым лицом, необычайно жизнерадостный, всегда подтянутый, с хорошей военной выправкой, Соловей пользовался широкой популярностью и преданной любовью красноармейцев.

***

В этот тяжелый год контрреволюция, вдохновляемая наступлением Колчака, везде подымала голову. 24 марта 1919 г. офицер царской армии **Стрекопытов** с двумя изменническими полками возглавил мятеж в Гомеле. Известие о контрреволюционном восстании Стрекопытова в Гомеле было получено в Бобруйске 25 марта в 4 часа утра. Немедленно было созвано экстренное заседание укома, на котором решили создать вооруженный отряд в 400—500 человек из частей караульных батальонов, отрядов ЧК и мобилизованных коммунистов и немедленно выступить на подавление восстания.

Командиру 2-го бобруйского караульного батальона тов. Соловью было поручено отобрать 200—250 наиболее крепких и надежных бойцов. Две роты были взяты из 1-го караульного б-на. В газ. «Бобруйский коммунист» был помещен призыв ко всем трудящимся Бобруйска о вступлении в отряд, направляющийся на помощь Гомелю. В течение всего дня в уком приходили добровольцы коммунисты и беспартийные, просили их записать в отряд. Приходили даже старики и дети. За несколько минут до отхода эшалона прибежал молодой паренек и настойчиво просил взять его с собой. На вопрос, стрелял ли он когда-либо из винтовки, он ответил: «По дороге в Гомель меня научат, и я буду драться не хуже других».

25 марта в 8 часов вечера наскоро сколоченный и кое-как вооруженный отряд разместился в эшалонах и отправился в Гомель. 26 утром отряд прибыл на станцию Уза. Соединившись здесь со школой могилевских курсантов и инженерным батальоном, бобруйский отряд выслал разведку по направлению Костюковки. Отправившись в одну из близлежащих деревень, разведчики стали расспрашивать учителя школы—не было ли здесь стрекопытовцев. В это время за углом раздались выстрелы. Выбежавшие из школы разведчики увидели троих убегавших стрекопытовцев. На дороге возле плетня лежали тела двух убитых разведчиков. Двоих стрекопытовцев красноармейцы убили здесь же, а третьего захватили в плен, повели на станцию. Тела убитых разведчиков—первых жертв борьбы со стрекопытовцами, были торжественно похоронены на станции Уза. От пленного стрекопытовца удалось узнать о численности сил противника и готовящемся наступлении на участок Уза—Костюковка.

Свое наступление стрекопытовцы решили подкрепить огнем бронепоезда, который причинял немало неприятностей бобруйскому отряду. Во что бы то ни стало нужно было захватить бронепоезд. Эта задача требовала от бойцов храбрости, отваги, точного расчета сил и осторожности. Кто мог лучше всех выполнить эту задачу? Кто обладал этими достоинствами? Выбор пал на т. Соловья. Взяв две роты бойцов, под прикрытием ночи Соловей двинулся вдоль железнодорожного полотна в тыл противнику. Выбрав подходящую лощину около линии, Соловей приказал своим бойцам приготовить все для разборки пути. Когда все было готово, бойцы залегли в лощине в томительной тишине ожидая прихода бронепоезда. С тяжелым грохотом, ощетинившись дулами орудий и пулеметов, не чуя опасности, медленно прошел бронепоезд. Едва успели скрыться вдали его огни, бесшумно и быстро вскочил Соловей из-за прикрытия, а за ним и все бойцы. Вывинчивали гайки, выбивали костыли, растаскивали рельсы и через час обратный путь бронепоезду был отрезан. Спрятавшись по обеим сторонам пути, бойцы с злорадным торжеством наблюдали, как бронепоезд подойдя к разрушенному участку остановился, как будто в недоумении. Но сейчас же, словно стараясь сорвать гнев, затрещали пулеметы. В ответ затрещали ружейные выстрелы, раздались взрывы гранат.

Когда рассеялся дым, Соловей увидел неподвижный осевший на одну сторону паровоз. Он крикнул: «Вперед хлопцы!» и бросился к паровозу, за ним поднялись бойцы, и, несмотря на пулеметный огонь, с криками «ура» полезли на забаррикадированные мешками с песком пульмановские вагоны. Поезд был взят без единой потери. Очистив район Костюковка—Уза от стрекопытовцев, бобруйский отряд получил возможность сравнительно свободного продвижения к Гомелю и закрыл выход противнику на Жлобин. К этому времени вернулась делегация, посланная к Стрекопытову с предложением сдаться. Стрекопытов отвечал письменно: «Пошли вы к... матери, сукины дети. Я сам знаю, что мне делать».

(Продолжение следует).

*) Продолжение. Начало см. «Рабочий» №№ 159 и 162.

ЗА РУБЕЖОМ

ВОЛНЕНИЕ В ПАЛЕСТИНЕ
Английские военные части взорвали старую часть Яффы, занятую восставшими арабами. (Союзфото).

Конференция трех локарнских держав

ЛОНДОН, 23 июля. (Циф. «Правды»). Сегодня под председательством английского премьер-министра Болдуина в Лондоне открывается конференция трех локарнских держав: Англии, Франции и Бельгии.

По сообщению агентства Рейтер, конференция приняла резолюцию, в которой указывается:

1) Главной целью, на достижение которой должны быть направлены усилия всех европейских народов, является укрепление мира путем общего урегулирования.

2) Такое урегулирование может быть достигнуто лишь путем свободного сотрудничества всех заинтересованных держав, и ничто не может быть более роковым для надежд, возлагаемых на такое урегулирование, нежели разделение Европы—мнимое или реальное—на противостоящие друг другу блоки.

3) Три державы считают, что должны быть предприняты шаги для того, чтобы организовать встречу пяти локарнских держав как только представится подходящий момент. Первой задачей, по их мнению, должно быть обсуждение нового соглашения, предназначенного заменить собой локарнский договор и урегулировать путем сотрудничества всех заинтересованных стран положение, создавшееся в результате германского предложения от 7 марта с. г.

4) Три державы ввиду этого намерены снестись с правительствами Германии и Италии с целью обеспечить их участие в этом совещании.

5) Если на этом совещании может быть достигнут прогресс, то и другие вопросы, касающиеся европейского мира, по необходимости станут предметом обсуждения. В этом случае естественно иметь в виду возможность расширения поля дискуссии с тем, чтобы облегчить при сотрудничестве других заинтересованных держав урегулирование проблем, разрешение которых представляется существенным для европейского мира».

ЛОНДОН, 23 июля (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня вечером закончилось совещание представителей трех локарнских государств.

Каторжные условия труда рабочих Западной Белоруссии

Недавно корреспондент местной фашистской газеты «Эхо Белостокское» посетил текстильную фабрику в Белостоке и беседовал с рабочими этой фабрики об их положении, условиях труда и т. д. Рабочие, согласно словам корреспондента этой газеты, следующим образом охарактеризовали положение рабочих на этой фабрике:

«Мы работаем, как лошади, не имея ни минуты отдыха, не имея даже времени позавтракать, а мастер все кричит—«слишком медленно работаете». Что представляет собой фабричная комната отдыха? — На столах лежат фанерные доски—это наша постель; выбитые стекла с обеих сторон комнаты заменяют вентиляцию, через оконные дыры свободно гуляет ветер. А здесь работают женщины по наклейке досок. Целый день их руки находятся в холодной воде даже в 30 градусный мороз. Бывают случаи ранения рук, но на это администрация не обращает никакого внимания; [illegible]».

А как выглядят жилищные условия рабочих этой фабрики? На это корреспондент «Эхо Белостокское» отвечает: «Вонь бьет в нос. Теперь мне понятен источник этой вони, распространяющейся по улицам. Никак не пойму, как тут люди могут работать, в уборной—и то уж воздух чище. Я удрал без оглядки, так как чувствовал, что упаду в обморок от этих запахов».

Комментарии, как говорится в таких случаях, излишни...

(Соб. инф. «Рабочего»).

Польша и Данциг

БЕРЛИН. (БЕЛТА). Глава данцигского правительства Грейзер имел беседу с генеральным комиссаром Польши в Данциге Папе. Грейзер заявил протест против демонстраций, организованных польской морской и колониальной лигой в Варшаве и других городах Польши против мероприятий данцигского правительства. Как сообщает отдел печати данцигского правительства, «в конце беседы Грейзер на основе заявлений Папе мог заявить, что он (Грейзер) не рассматривает демонстрации как нарушение хороших отношений между Данцигом и Польшей».

«Фелькишер Беобахтер» в корреспонденции из Данцига выражает свое удовлетворение тем, что внутриполитическое развитие Данцига происходит без вмешательства Лиги наций. Данциг, по заявлению газеты, придерживается того мнения, что не приходится ожидать неожиданного созыва Совета Лиги по данцигскому вопросу.

СОКРАЩЕНИЕ ПРИРОСТА НАСЕЛЕНИЯ В ПОЛЬШЕ

Выходящая во Львове газета «Трибуна роботнича» бьет тревогу по поводу сокращения прироста населения в Польше.

«По официальным данным,—пишет газета,—рождаемость сократилась с 35,2 на тысячу человек в 1925 году до 26,5 в 1934 году. Сокращение за 10 лет составляет 24,8 проц. Следует отметить, что налицо не только относительное, но и абсолютное сокращение прироста населения. В 1925 г. прирост был 544 тысячи, а 10 лет спустя уже только 402 тысячи».

«В Польше,—пишет далее газета,—каждый 7-й ребенок умирает на первом году своей жизни. Из каждых 100 новорожденных умирает 13. Причина высокой смертности—неимоверная нужда масс. Цифры, характеризующие жизненный уровень трудящихся, вскрывают трагедию народных масс Польши. 33½ миллиона человек в 1936 году потребляют меньше предметов первой необходимости, чем 29 миллионов человек в 1925 году. Потребление промышленных изделий ограничивается главным образом пеленками и гробами».

Проведенное в 1928 году, т. е. в год сравнительно благоприятной хозяйственной кон'юнктуры, исследование бюджета польских рабочих показало, что число калорий, потребляемое рабочим за день, значительно ниже минимума, необходимого для сохранения трудоспособности человека. Это полностью соответствует выводам статистика Яна Деренговского о том, что 72 проц. рабочих в Польше недоедали уже в 1928 году.

В еще худшем положении находятся крестьянские массы. По статистическим данным Пулавского института, малоземельные крестьяне расходовали на продукты питания в 1933—1934 году только одну треть того, что в 1927—1928 году.

(«ПРАВДА»).

Бега рысистых коней

ВИТЕБСК, 25 июля (БЕЛТА). 24 июля в Витебске открылся межрайонный сезон испытаний рысистых лошадей. На ипподроме в первый день сделано 11 заездов, в которых участвуют рысаки Витебского, Богушевского и Меховского районов. Приз открытия сезона завоевал жеребец «Волонтер» совхоза «Сосновка» (Витебский район), который дистанцию в 1.600 метров пробежал за 2 м. 35 с.

В беговых испытаниях будут участвовать рысистые лошади 8 районов.

Новый стеклозавод

20 июля сдан в эксплоатацию новый стеклозавод «Октябрь» в местечке Свислочь, Осиповичского района. Завод приступил к освоению расширенного ассортимента сортовой и хозяйственной посуды, а также самого лучшего стекла. Производственная программа завода до конца года запланирована в сумме 1.100 тыс. руб.

Экскурсия белорусских стахановцев по Волге

ЦК союза спичечно-фанерной промышленности СССР организует экскурсию 130 стахановцев с их семьями по Волге на специальном пароходе по маршруту Горький—Астрахань и обратно.

В этой экскурсии примут участие 37 стахановцев БССР. Среди них т. **Лиховецкий** (речицкий фанерный завод им. Голодеда), его жена—стахановка того же завода, тов. **Портная**, т. **Кауман** (фанерный завод «Красный Октябрь»),—т. **Голуб** (борисовская спичечная фабрика им. Кирова), т. **Красногорская** (спичечная фабрика «Везувий») и др.

Подготовка к краевым конно-спортивным состязаниям (Новочеркасский казачий лагерь). НА СНИМКЕ: донские казаки-колхозники (колхоз «Красный маяк», Сулинского района) 63-летний Александр Радионович РУДЕНКО с 14-летним сыном Николаем на тренировке.

(Союзфото).

В Могилевском историческом музее

МОГИЛЕВ. (БЕЛТА). В двух больших комнатах Могилевского исторического музея заканчивается оборудование нового отдела «Социалистическое строительство». Этот отдел интересно оформляется диаграммами, картами, макетами и картинами.

Рост промышленности Советского Союза будет показан на большой географической карте, освещенной огнями 1.500 электрических лампочек. В этом отделе будут выставлены две картины художника Берзина: «С'езд победителей» (17 с'езд ВКП(б)) и «Сталин у гроба Кирова С. М.». Устанавливается полутораметровая скульптура «Сталин».

За последнее время музей пополнился новыми экспонатами. Ученики 6 класса Шульман Миша и Зохан Егор доставили в музей модель египетского обелиска с иероглифами. Приобретено много монет допетровской чеканки.

Увеличение сортов консервов

Крупнейший в Белоруссии оршанский мясокомбинат Белмясотреста освоил выпуск консервов следующих сортов: языковые, паштет печеночный в сливочном масле, почки «Соте», сосиски с капустой и др.

Сейчас белорусский мясной трест на территории Оршанского комбината приступил к постройке специального жестяно-баночного цеха, который будет пущен в эксплоатацию в начале сентября этого года. Цех будет работать на две смены и будет выпускать ежедневно 20 тысяч банок для консервов.

С пуском этого цеха Оршанский мясной комбинат резко увеличит производство консервов и до конца года выпустит еще 750 тысяч банок консервов.

Рост рождаемости

ОРША. (БЕЛТА). В связи с улучшением благосостояния трудящихся увеличивается с каждым годом рост рождаемости. За первые 6 месяцев этого года оршанская больница пропустила 634 рожениц. За такое же время в прошлом году пропущено было 418 женщин.

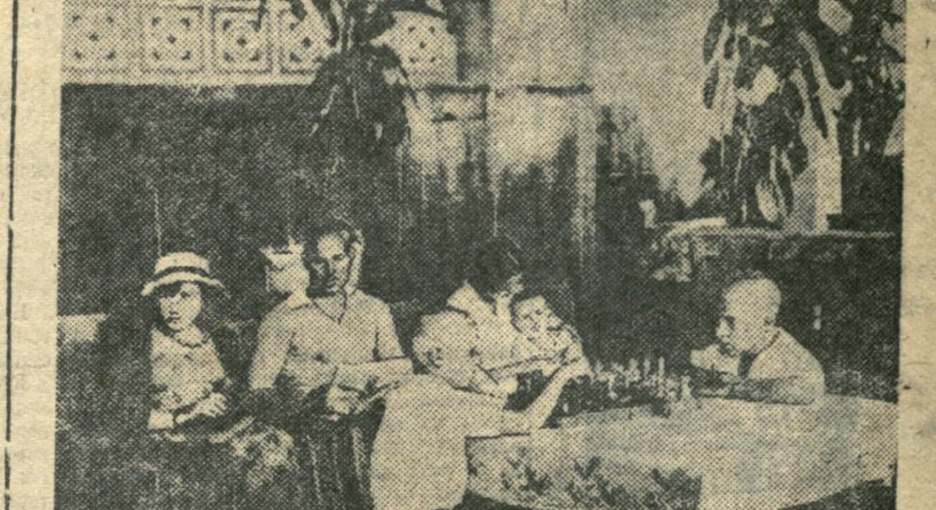
Специализированные магазины по продаже мануфактуры

Для лучшего обеспечения потребителей высококачественной шелковой, суконной хлопчато-бумажной, шерстяной и льняной тканью с 25 июля в Минске начали работать шесть новых специализированных магазинов по продаже мануфактуры. Большой магазин по продаже разной ткани открыл на Ленинской ул. Союзтекстильшвейторг. Три магазина открыл Минпромторг. Сейчас в Минске есть 10 специализированных мануфактурных магазинов.

(БЕЛТА).

Картины пограничников в музее НКВД

Музей НКВД в Москве приобрел несколько картин, написанных пограничниками белорусских погранчастей. В их числе: «Пляска» и «Встреча»—работы тов. **Шкуркина**, «Подвиг»—тов. **Васильева**, «Ударник»—т. **Роенко** и 7 зарисовок пограничников, сделанных тов. **Семенычевым**.



Минский ж.-д. вокзал капитально отремонтирован. Залы ожидания, комната отдыха для пассажиров и комната матери и ребенка приняли образцовый вид. НА СНИМКЕ: в зале отдыха для транзитных пассажиров.

Фото Л. Мазелева.

Повесть Платона Головача в сборнике „Вторая пятилетка"

Писатель Платон Головач написал новую повесть «Носители ненависти». В этой повести, написанной на материале о трагической гибели 14 партизан, выполнявших задание подпольного большевистского комитета, писатель рассказывает о героических подвигах мозырских партизан в период белопольской оккупации.

Повесть Головача была опубликована в мозырской окружной газете, читатели которой дали об этом произведении положительные отзывы.

По предложению редакции московского сборника «Две пятилетки», готовящегося к выпуску к 20-летней годовщине Октябрьской революции, Платон Головач переводит свою повесть на русский язык. Эта работа близится к концу.

В ближайшее время писатель начнет работу над книгой «Дорога в мир», которая посвящена комсомолу, показу пути молодого человека нашей эпохи.

Закончился расширенный пленум Белкоопсоюза

Вчера, 24 июля, закончился расширенный пленум Белкоопсоюза. На пленуме по докладу председателя Белкоопсоюза т. Баскина выступило около 50 человек. Среди них—зам. пред. Совнаркома БССР тов. Любович и нарком внутренней торговли БССР т. Гуревич.

Пленум принял на себя обязательство во втором полугодии довести годовой план товарооборота потребкооперации до 750 млн. руб. вместо утвержденного 660 млн. руб.

Пленум признал необходимым широко развернуть торговлю учебниками, культтоварами и детскими игрушками. Во всех сельмагах и центральных лавках сельпо будут организованы специальные отделы по торговле этими товарами.

Пленум поручил президиуму Белкоопсоюза организовать в III квартале курсы для счетных работников сельпо.

Подготовка к всебелорусской олимпиаде самодеятельности швейников

На предприятиях швейной промышленности БССР наблюдается большая тяга рабочих к самодеятельному искусству. На витебской фабрике «Знамя индустриализации» на гомельской фабрике «Коминтерн» наблюдается творческий рост вокальных и драматических самодеятельных кружков.

Чтобы закрепить достигнутые успехи в развитии самодеятельности и вовлечь в нее еще больше рабочих и работниц, ЦП союза швейников проводит в августе в Минске всебелорусскую олимпиаду самодеятельного искусства рабочих швейников.

Для отбора лучших кружков и исполнителей на швейных фабриках проводятся олимпиады самодеятельности.

Происшествия

Исполнитель Белметаллотреста Шпилевский систематически издевается над своей бывшей женой, проживающей по Марьянской ул. (Минск).

21 июля Шпилевский в пьяном виде поломал окна в квартире б. жены.

Хулиган Шпилевский управлением рабоче-крестьянской милиции привлекается к судебной ответственности.

Партийный ежедневник

Доводится до сведения всех членов пленума что пленум Сталинского райкома КП(б)Б состоится 28 июля, в 6 час. вечера в клубе НКВД (Советская, 49).

Сталинский РК КП(б)Б.

* * *

28 июля, в 7 часов вечера в помещении Центр. Дома техники (Комсомольская, 25) созывается очередной пленум Кагановичского райкома КП(б)Б.

Явка членов и кандидатов пленума обязательна.

Члены и кандидаты ЦК КП(б)Б и Мингоркома КП(б)Б входят по своим мандатам.

Т. т., приглашенные на пленум, получают билеты в РК КП(б)Б (комн. 4).

Кагановичский РК КП(б)Б.

Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЙ.

Администрация, партком и МК Конторы „Белкожснабсбыт" выражают глубокое соболезнование управляющему конторой тов. Н. Г. МИЛЯВСКОМУ по поводу постигшего его горя—смерти ОТЦА.

Партком и профком коллектива сотрудников НКВД БССР выражают свое соболезнование семье умершего сотрудника Отдела Связи НКВД БССР т. АЛЛЕРСА Н. Г.

Отдел Связи НКВД БССР извещает о безвременной смерти сотрудника отдела Связи т. АЛЛЕРСА Н. Г. и выражает свое соболезнование его семье.

Коллектив рабочих и служащих конторы „Белкожснабсбыт" выражает глубокое соболезнование управляющему конторой тов. Н. Г. МИЛЯВСКОМУ по поводу постигшего его горя—смерти ОТЦА.

Народный Комиссариат Здравоохранения и Центральный комитет союза Медсантруд БССР выражают глубокое соболезнование семье умершего 24/VII с. г. директора минского зубоврачебного техникума тов. РАБКИНА Мойсея Израйлевича.

Уполн. Главлитбела № А—470. Тираж 35.000 экз. Типография им. СТАЛИНА.